

内部信息
注意保存

山东高速信息

第 22 期
(总第 25 期)

山东省高速公路有限责任公司办公室

2002 年 9 月 23 日

新型路面修补材料“沥再生”在济青路试验成功

济青高速公路通车运行已经 8 年多，部分路面技术指标已达不到原计要求，为延缓道路老化，提高路面质量，山东基建股份有限公司在济青高速公路淄濰段进行了“沥再生”500 米试验段的施工，并取得了预期效果。

“沥再生”是一种新型路面修补材料，经过一定程序的处理，可渗入沥青路面，恢复路面的弹性，并保护表层，降低硬化程度，同时可密封路面，延长路面的使用寿命。试验中，实际测得“沥再生”使用量为 $0.18\text{KG}/\text{M}^2$ ，有关技术人员按照“交通控制—洒布沥再生—撒矿粉—胶轮压路机碾压—开发交通”工艺流程，进行整个行车道的洒布试验。通过两个多月的行车观察，试验路段“沥再生”与矿粉结合稳定，原路面 1mm 以内的裂缝已全部消失，表面沥青老化现象得到改善，路面平整度、摩擦系数接近道路新开通初期水平。

(山东基建)