

创新工艺

新技术让沥青“焕发青春”

本报讯 记者廖晶蓉报道 昆明道路综合整治工程又添新探索。记者昨日从昆明市道路综合整治指挥部了解到,作为道路养护的“再生”创新技术,目前已经在日新路、前兴路、人民东路进行了推广应用,施工已经完成。

“再生”是一种应用于沥青道路养护的科技成果,由石油溶剂与改性沥青及沥青活性再生剂结合而成,涂刷后将沥青路面密封,以抵抗燃油、水、紫外线和化学剂等物质侵蚀,同时它的化学反应性能可渗透沥青浅层,促使路面老化沥青的再生,恢复部分其原有性能,延长路面的使用寿命。

“再生”指的是让原有的沥青路面最大程度

恢复原有性能,延长路面的使用年限,这种技术多用于道路只有初期病害,路面还未被破坏,基层尚好的旧沥青路面的保养和维护,当然也可以用于对新路面的预养护。”市住建局相关负责人介绍。

据了解,与传统道路养护技术不同的是,道路维护修补技术是将旧路面铣刨,外运,再摊铺新的沥青路面,带来的是对交通影响时间长,扰民,污染,大量产生建筑垃圾;而“再生”是在既有沥青路面表层涂刷一层新型原料,通过相容性的化学反应,使已老化的沥青再生恢复路面原有性能,同时对路面起到防水保护作用,同样是达到了保养、翻新(整透、黝黑)的效果,同时改善路面外观质量,其工艺是完全不同的。

为推广此项新技术,4月13日,昆明市道路综合整治指挥部组织相关部门,在日新路进行“再生”试验施工,目前该技术已经在日新路、前兴路、人民东路进行了推广应用,施工已经完成。“再生”处理过的路面是什么样?记者在希望路与前立交下穿东口段看到,“再生”技术处理过的旧路面有着接近新铺沥青路面一样黝黑的颜色,一般肉眼较难区分。

对于“再生”技术的养护效果,相关负责人表示,目前是试验阶段,需持3个月后再下结论,今后,将不断搜集“再生”使用的效果对比情况,总结其在昆明市城市道路上使用的适用性,进一步择机选择推广。



使用新技术的沥青明显“年轻”。
昆明市道路综合整治指挥部供图

经开区 高速路补绿也“高速”

本报讯 记者黄河清报道 3月份以来,经开区负责综合整治提升范围内的昆石高速,昆玉高速快速推进绿化工作,打造了高速公路靓丽的窗口形象。

为迎接南博会的召开,3月份以来,经开区对机场路沿线经开区段、昆石高速及昆玉高速公路入口处、经开区信息产业基地拓翔路及北人口路段、马料河休闲公园及昆岭路小游园等进行景观提升及环境综合整治。

目前,昆石高速(易初明通机械厂至小喜村收费站外延200米处),全长约2.5公里,总绿化面积92509.3平方米,涉及14个地块,目前已完成高速公路红线外50米范围内绿化补植6.1万平方米,边坡绿化补植1.2万平方米,护栏油漆补新2.6公里,完成总投资的70%,其中种植乔木4500株、灌木6300株、地被18000平方米;昆玉高速(昆石立交至王家营收费站),涉及地块5个,全长约2.8公里,总绿化面积11.7万平方米,目前已完成公路红线外50米范围内绿化补植5.2万平方米,边坡绿化补植3.8万平方米,护栏油漆补新1.6公里。其中,昆玉高速旁东盟商贸港片区堆土场完成了1.8万平方米绿化补植,并拆除雪兰牛奶临时建筑及云电科技园周边菜地共计400平方米,完成进度80%。

国贸路 综合整治完工95%

本报讯 记者杨官荣报道 从云南春城建设项目管理有限公司了解到,截至5月10日,国贸路已完成95%形象进度。

作为南博会的主干道,国贸路的整治起着十分重要的作用。5月10日上午记者看到,道路已基本完成道路沥青铺设,现正进入工程收尾阶段。特别国贸路春城路至海明路段,道路已完成行道线划线,彻底解决了这条道路的塌陷破损,路面坑洼等问题。云南春城建设项目管理有限公司工作人员介绍,国贸路国贸路道路全长1.4千米,路宽60.2米,这次综合整治主要实施路面、排水、交通、绿化和照明等工程,同时对人行道的其他工程进行全面的综合整治,并且对周边建筑进行综合整治。

截至5月10日,国贸路已完成安装路缘石7300米,铺设人行道6500平方米,沥青路面已铺设的面积11.5万平方米,道路交

红锦路通行能力提升20%

通过架空线入地、人行道铺装、路面沥青铺设、绿化景观提升、配变交通设施整治、城市家具美化更新、照明设施(路灯)更新、人行天桥美化亮化等道路综合整治工程,红锦路沿线环境得到大幅提升,道路交通通行能力提升了20%。

增加设施 优化道路通行条件

“行驶在红锦路上,如今的红锦路比以往好走多了。”这是司机李梓夕的直观感受。

红锦路整治前是一个大型的“停车场”,家住红锦路周边的居民都有这样的感受,由于之前没有机非隔离栏,许多机动车随意停放道路沿线或人行道上,双向四车道的红锦路,经常只有两车道能正常通行,上下班高峰期,道路拥堵情况十分严重。另一方面,人行道由于长期遭受车辆碾压,坑洼不平给市民出行带来极大的不便。对此,五华区对红锦路进行综合整治。

综合整治中,五华区对红锦路路面破损较严重区域进行了沥青铺设,在道路沿线设置了机非隔离栏,优化了道路的通行环境。同时,对红锦路道路全线人行道进行铺装,并在道路沿线的人行道入口安置了“挡车石”,以防止机动车驶入人行道随意停放。五华区住建局红锦路

改造和升级,新增绿化面积25%。其中,红锦路沿线新增连体树墙2200米,新增景观节点6处,新增地铺3972平方米。

红锦路道路景观提升中,五华区重点对红云集团附近一处景观节点做优化设计,增加乔木四季桂花和垂丝海棠,增种灌木华东山茶和云南含笑球,丰富道路沿线的景观效果。

如今,步入红锦路你会发现,以往人行道上一个个树塘中间仅留出部分供行道树生长的空间,其余部分被与地砖颜色相近的塑料覆盖着,这是五华区在景观提升中使用的新技术——“塑木篦子”。张鸿雁介绍,“塑木篦子”可根据树木生长情况,调整道路沿线树塘面积的大小,以方便市民行走。此外,“塑木篦子”可以防止树塘内红土裸露,在绿化管养浇水时,不让混水流出,污染道路环境卫生。

细节入手 解决淹水问题

除架空线入地、人行道铺装,路面沥青铺设、绿化景观提升,五华区还从细节入手,解决了红锦路路灯照明和道路沿线的淹水问题。

原来红锦路沿线的路灯支架较矮,随着道路沿线香樟树的生长,夜晚路灯照明灯光大部分被香樟树的树叶遮挡,给市民夜间出行带来不便。为了解决这一问题,五华区住建局红锦路

完工体验

前兴路基本告别堵车

本报讯 记者廖晶蓉报道 原来的前兴路杂乱拥堵、灰尘漫天,如今变得平整开阔,基本不堵车,风景也更美。昨日,记者从西山区道路综合整治指挥部了解到,前兴路整治工程已基本完工,焕然一新,道路让市民倍感舒心。

作为西山区此次道路综合整治难度最大的一条路,前兴路经过2个多月的奋力打造,除对路面进行补强罩面,完善交通设施等“常规动作”外,17个路中式公交车站改为路侧式是此次的难点,施工方克服了重重困难,目前新建的路侧式公交车站已初具雏形,并投入使用,而原来的公交车道被改成了普通车道,新站台上的部分广告也安装了玻璃。

西山区道路综合整治指挥部相关负责人介绍,目前前兴路市政工程已完工。其中,拆除公交车站17座,新建公交车站17座,铺筑粒

式沥青1.47万平方米,铺设橡胶沥青12.5万平方米,划设交通标线4.4万米,安装中心隔离栏1200米,灯杆刷漆翻新500棵,更换信号灯110组,绿化工程完成总工程量的79%,正在开展乔木的种植工作。该路段还结合西山区摆花长效机制,种植鲜花3200平方米,在中央隔离栏上设置花兜468组,对道路沿线的街头绿地进行提升改造,整理绿化地930平方米。

沿着前兴路一路行过,道路两旁刷上了新的白色路沿石,空中的各种电缆线也被埋到了地下,而沿线铺筑了消音沥青,在路中央的隔离栏两侧更是挂上了种有红色、黄色、紫色等多种颜色的矮牵牛花,人行道、机动车道、交通信号灯上都被画上了醒目的线条标识。

目前,西山区日新路、南坝路和广福路的城市道路的综合整治工作也已基本完成。

